

kluczowych przyczyn w braku umiejętności współpracy i koncentracji każdego na interesach jednostki lub własnej rodziny. Taka postawa przynosi korzyści pojedynczym osobom, ale nie całemu regionowi. Okazuje się, że najbogatsze są te społeczeństwa, których obywatele angażują się w działania społeczne, takie jak grupy rekonstrukcyjne, kluby dyskusyjne czy stowarzyszenia. Społeczeństwa, w których panuje kult jednostki, rozwijają się znacznie wolniej. „Siła społeczeństwa nie bierze się z jego zasobów materialnych, bogactw naturalnych czy struktur administracyjnych, ale ze spontanicznej i oddolnej działalności jednostki połączonej z umiejętnością grupowego działania” – konkluduje Putman. Amerykański socjolog przedstawia to obrazowo: „Jeśli chce się wzmacniać demokrację, to trzeba organizować wiosenne pikniki”. Putmanowi wtóruje politolog Francis Fukuyama: „kolektywne działanie, a nie indywidualne, jak usiłują nas przekonać neoliberalowie, stanowi podstawę społecznego, ekonomicznego i politycznego rozwoju”.

Wróćmy do wielkich słów

Jakub Wygnański zastanawiał się, czy współczesne media, w tym internet, sprzyjają powstawaniu silnych grup. Jego analiza doprowadza do smutnych wniosków. Tworzenie grup na portalach społecznościowych niewiele kosztuje, a co za tym idzie jest to działanie niewiele warte, błahe i przypadkowe. – Jeśli coś nie kosztuje, to nie ma wartości, bo w ruchach społecznych ważne jest, ile osób ma siłę stać na ulicach. Nikt się nie

boi kilkunastu tysięcy klikających – twierdzi Wygnański.

Jakie są lekarstwa na zdiagnozowaną chorobę? Wygnański wskazał na potrzebę docenienia różnic zdań między dyskutującymi. – Zrobiliśmy bardzo dużo na rzecz politycznej poprawności, a powinna obowiązywać emocjonalna poprawność. Nie powinniśmy bać się używać słów takich jak osobista odpowiedzialność, równość, braterstwo, które od dłuższego czasu nie są używane, a których być może nigdy nie zdążyliśmy się nauczyć. ■

Biała księga, żółte kartki, czyli...

wiosna w drogownictwie

fol. T. Gutry



Prace Sekcji Krajowej Drogownictwa NSZZ „S” rozpoczęte jeszcze w ubiegłym roku od stycznia ruszyły z nowym impetem. 27 stycznia odbyła się konferencja dotycząca Białej Księgi Branży Drogowej, w tym samym miesiącu rozpoczęły się prace Komitetu Sterującego ds. optymalizacji kosztów budowy dróg. Wyzwania i zagrożenia dla branży z perspektywy pracowników przedstawiono wiceministrowi infrastruktury Jerzemu Szmítowi i nowemu generalnemu dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad Jackowi Bojarowiczowi.

Rafał Salabun

Zespół ds. monitorowania wprowadzenia klauzul społecznych w zamówieniach drogowych odnotował pierwsze sukcesy przy próbie narzucenia obowiązkowych umów o pracę w przetargach drogowych. System wręczania żółtych kartek, którymi piętnuje się zamawiających niestosujących rozwiązań prospołecznych, przynosi zamierzone skutki. Już po niewielkich zmianach kadrowych w GDDKiA (zarówno w centrali, jak i oddziałach) nastąpiło wyhamowanie polityki antypracowniczej, chociaż do odwrócenia tego negatywnego trendu jeszcze daleko.

Mimo intensywnej pracy członków komisji zakładowych i międzyzakładowych „S” w przedsiębiorstwach budownictwa drogowego w dalszym ciągu odnotowujemy wiele zdarzeń, które świadczą o braku pozytywnych relacji pracownicy – pracodawcy.

Koleżanki i koledzy z GDDKiA nadal negocjują zapisy regulaminów: zakładowego funduszu świadczeń socjalnych oraz pracy. W pierwszym chodzi o zapisy dotyczące audytu ośrodków socjalnych i zasad przyznawania miejsc noclegowych. W regulaminie ▶

- ▶ pracy wiele kontrowersji wzbudza zaproponowany przez pracodawcę paragraf dotyczący czasu pracy – to dlatego podpisanie regulaminu oddała się w czasie.

Biała Księga Branży Drogowej a sprawy pracownicze

Istotą zaangażowania się naszej sekcji w opracowanie i promowanie tego dokumentu jest zagwarantowanie praw pracowników drogownictwa do godziwej płacy i europejskich standardów pracy, wykazania pozytywnej korelacji pomiędzy działaniami propracowniczymi a zyskami społeczno-ekonomicznymi państwa i przedsiębiorców.

Najważniejszy postulat sekcji to wprowadzenie do rozstrzygnięć przetargowych zasady, że oferta jest odrzucona, gdy wykonawca nie zapewni wszystkim zatrudnionym przy realizacji zamówienia wynagrodzenia nie niższego niż minimalne, bez względu na podstawę prawną zatrudnienia. Jeśli na to pozwalają uwarunkowania, należy wprowadzić do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. W przypadku, gdy zamówienie dotyczy outsourcingu zadań GDDKiA, nakaz zawierania umów o pracę musi być obligatoryjnie wprowadzony. Gdy dominującym kryterium oceny ofert jest cena, konsekwencją jest preferowanie wykonawców, którzy nie posiadają historii podatkowej w naszym kraju, nie ponoszą kosztów utrzymania majątku ruchomego i nieruchomości związanych

z procesem budowlanym, nie zatrudniają pracowników i nie są objęci obciążeniami wynikłymi z tego tytułu. Taka sytuacja sprawia, że firmy, które budowały swój potencjał w oparciu o krajowe zasoby z myślą o rozwoju, a nie spekulacji finansowej, nie mają równych szans. Polityka najniższej ceny rozmontowała prawa pracownicze – przedsiębiorcy konkurowali kosztami pracy i na takie działania mieli przyzwolenie wywodzące się z poprzednich wyborów kierownictwa instytucji rządowych (ministerstwa, Urzędu Zamówień Publicznych, GDDKiA).

W Białej Księdze Branży Drogowej zwrócimy uwagę na problem kompetencji dyrektora oddziału GDDKiA, które po 2008 roku zostały drastycznie zmniejszone. Na pozór jest to sprawa wtórna w stosunku do polityki prowadzonej przez generalnego dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ale efektywność wykorzystania zasobów GDDKiA (prawnych, organizacyjnych) w relacji do regionalnego zróżnicowania możliwości i potrzeb sektora przedsiębiorstw wpłynęła negatywnie na stabilność ekonomiczną branży drogowej i pogorszyła pozycję tam zatrudnionych (całość postulatów zawartych w „Białej Księdze...” dostępna na stronie internetowej Sekcji).

Weryfikacja nowego modelu utrzymania dróg – koncepcja na oszczędność

Z inicjatywą powołania komitetu sterującego ds. optymalizacji kosztów

budowy dróg wyszło Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, a koordynację projektu powierzono wiceministrowi Jerzemu Szmitowi. W ramach komitetu powołano grupy robocze ds.: techniki/technologii, finansów, zamówień publicznych, prawa ogólnego oraz Narodowego Forum Kontraktowego (NFK). Do każdej grupy sekcja delegowała po jednym ekspercie; współprzewodniczącym grupy ds. NFK jest Andrzej Tracz, szef Sekcji Krajowej Drogownictwa NSZZ „S”.

Po latach ignorowania głosu branży powołanie komitetu oznacza, że nareszcie ktoś chce słuchać głosu Solidarności. Rozpoczął się rzeczywisty dialog wszystkich uczestników procesu budowy dróg. Na konferencji konsultacyjnej 26 kwietnia wiceminister Szmit włączył do prac komitetu również środowiska naukowe, którego przedstawiciele do tej pory funkcjonowali jako recenzenci dokumentów poszczególnych organizacji branżowych. Autorskim pomysłem Sekcji Krajowej Drogownictwa NSZZ „S” było zwrócenie uwagi członków komitetu na problem niegospodarnego wydawania środków publicznych w ramach eksperymentalnego modelu utrzymania dróg. Przede wszystkim dzięki zaangażowaniu i odpowiedzialności członków „S” ze Służby Liniiowej GDDKiA udało się zgromadzić informacje, które przekazano generalnemu dyrektorowi DKiA, który na tej podstawie zdecydował o weryfikacji głównych założeń tego modelu, a wiceminister Szmit włączył zagadnienia dotyczące utrzymania dróg do prac komitetu.

W Radzie Dialogu Społecznego działa też doraźny zespół ds. zamówień publicznych. W ramach tego gremium Andrzej Tracz wraz z ekspertem sekcji – mecenasem Mariuszem Kuźmą z warszawskiej Kancelarii Doradztwa Prawnego i Gospodarczego dzielą się doświadczeniem branży drogowej w zakresie funkcjonowania zamówień publicznych. ■

**Książka do nabycia w księgarni przy
ul. Marszałkowskiej 7 w Warszawie (wejście od Zoli)**



Ajdan Hart, „Ikona – podręcznik malarstwa ikonowego i ściennego”. Książka nie tylko przybliża proces tworzenia ikon. Jest to też opowieść człowieka żyjącego pięknem liturgii Kościoła prawosławnego. Autor opowiada m.in. o tym, w jaki sposób powstają święte ikony zgodnie z tradycją, ale również w jaki sposób człowiek stworzony jako ikona Boga podejmuje wysiłek, by stać się świętym.

Księgarnia czynna od pon. do pt. od 10 do 17,
prowadzimy sprzedaż wysyłkową,
tel. 22 405 66 30, 501 037 074, e-mail: ksiazkicomax@op.pl

Polecamy!