



KRAJOWA SEKCJA MORSKA
MARYNARZY I RYBAKÓW
NSZZ 'SOLIDARNOŚĆ'
AFILIOWANA W ITF

NATIONAL MARITIME SECTION
NSZZ 'SOLIDARNOŚĆ'
AFFILIATED TO ITF



Head Office: 71-604 Szczecin, ul. Szarotki 8, Poland, tel. +48 91 422-33-11 fax +48 91 422-29-00

Branch Office: 81-342 Gdynia, J. Waszyngtona 34/36, Poland, tel./fax +48 58 621-85-43

e-mail: szczecin@nms.org.pl gdynia@nms.org.pl <http://www.solidarnosc.nms.org.pl>

Szczecin, 2017-10-03

~~Szanowny Pan Dariusz Słaboszewski
Prezes Zarządu
Morskich Portów Szczecin –
Świnoujście S.A.~~

~~Szanowny Pan Łukasz Greinke
Prezes Zarządu Dyrektor Naczelny
Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.~~

~~Szanowny Pan Adam Meller
Prezes Zarządu Dyrektor Naczelny
Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.~~

Szanowny Panie Prezesie,

Chciałbym Pana poinformować, że Komitet Koordynacyjny polskich związków zawodowych marynarzy i portowców afiliowanych w ITF (Międzynarodowa Federacja Pracowników Transportu) podjął decyzję, aby w dniach 16-20 października 2017 roku przeprowadzić w polskich portach morskich tydzień akcji poświęcony zwalczaniu zagrożeń, na które w swojej pracy napotykają marynarze i portowcy.

W skład Komitetu Koordynacyjnego wchodzi: Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”, Krajowa Sekcja Portów Morskich NSZZ „Solidarność”, Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków oraz Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy.

Tydzień Akcji przeprowadzany w polskich portach ma już prawie dwudziestoletnią tradycję i odbywa się co roku w ramach ogólnoswiatowych kampanii ITF znanych jako kampanie przeciwko tanim banderom oraz przeciwko tanim portom angażując działaczy i wolontariuszy wszystkich afiliowanych w ITF związków zawodowych marynarzy i portowców.

W tym roku związki zawodowe chcą zmierzyć się z deregulacją oraz liberalizacją w dostępie do usług portowych w polskich portach, która nieprzerwanie postępuje od początku transformacji w Polsce powodując pogorszenie warunków pracy i płacy portowców, utratę tradycyjnych miejsc pracy, masowe zatrudnianie pracowników portowych w systemie dorywczym, prace przeładunkowe wykonywane przez załogi statków oraz utratę przez wielu polskich portowców ochrony wynikającej z układów zbiorowych pracy. Deregulacja w portach jest wynikiem m. in. braku przepisów wykonawczych do ratyfikowanej przez Polskę Konwencji MOP nr 137.

Jeśli chodzi o marynarzy tegoroczny tydzień akcji poświęcony będzie przypadkom tzw. podwójnej (lub sfalszowanej) księgowości skutkującej utratą części należnych wynagrodzeń oraz kontroli wypełniania przez armatorów postanowień Konwencji o Pracy na Morzu (MLC, 2006).

Tematem wspólnym dla portowców i marynarzy będzie problem przeładunków wykonywanych przez marynarzy. Zjawisko to zwiększa bezrobocie wśród polskich pracowników portowych oraz ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo statku i ładunku. Stanowi to ponadto pogwałcenie układów zbiorowych pracy, którymi są objęte statki. Istnieje również ryzyko odmowy wypłaty odszkodowania marynarzowi lub jego rodzinie jeżeli ulegnie on wypadkowi podczas wykonywania przeładunku.

Pozwalamy sobie liczyć na Pańską przychylność i zrozumienie dla celów tygodnia akcji, które są zbieżne z interesami portu i wszystkich polskich portowców oraz marynarzy przebywających w polskich portach. Likwidacja deregulacji pozwoli na zrównoważony i harmonijny rozwój przemysłu portowego w Polsce dla dobra i pomyślności wszystkich zaangażowanych stron.

Chciałbym w tym miejscu poprosić o przychylenie się do wniosków poszczególnych organizacji związkowych o wystawienie dla ich wolontariuszy przepustek okresowych uprawniających do dostępu do portów i na statki.

Ponadto informuję, iż na terenie portów w Gdańsku i w Gdyni osobą koordynującą tydzień akcji jest inspektor ITF Grzegorz Daleki tel. 514 430 374, email: daleki_grzegorz@itf.org.uk. Na terenie Szczecina i Świnoujścia tydzień akcji koordynuje inspektor ITF Adam Mazurkiewicz, tel. 501 539 329, email: adam_mazurkiewicz@nms.org.pl.

Z poważaniem



Adam Mazurkiewicz, Inspektor ITF

Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”

KO:

- Pan Marek Gróbarczyk Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
- Pani Dorota Arciszewska – Mielewczyk Przewodnicząca Sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
- Pan Dariusz Mińkowski Zastępca Głównego Inspektora Pracy
- Pan Wojciech Zdanowicz Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
- Pan Wiesław Piotrkowski, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
- Pan Sławomir Hołyst, Główny Inspektor, Koordynator PSC
- Inspekcja Państwa Portu (PSC) Szczecin
- Inspekcja Państwa Portu (PSC) Gdynia
- Kapitanat Portu Szczecin
- Kapitanat Portu Gdańsk
- Kapitanat Portu Gdynia
- Kapitanat Portu Świnoujście
- Okręgowy Inspektorat Pracy w Szczecinie
- Okręgowy Inspektorat Pracy w Gdańsku
- Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność”
- Zarząd Regionu Pomorza Zachodniego NSZZ „Solidarność”
- Zarząd Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność”
- Krajowy Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”
- Krajowa Sekcja Portów Morskich NSZZ „Solidarność”
- Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”
- Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy
- Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków”